



Líbila se vám loňská ročenka Log-in? Na závěr roku chystáme edici 2020. Více na www.projektlogin.com.



Log-in 2020 o automatizaci, vyhodnocování dat a efektivitě

Letos se forum Log-in vzhledem k situaci s koronavirem nekonalo jako samostatná akce, ale jako součást kongresu Eastlog. Sekce Log-in byla v rámci tohoto kongresu plná informací o zajímavých inspirativních inovacích zvyšujících efektivitu logistických provozů.

Článek připravil Petr Neckář

Moderátorkou workshopu Log-in byla Lucie Brklová ze společnosti Kiekert-CS. V úvodu Venuše Dolejšová ze společnosti Manufactus hovořila o celostním logistickém řízení. Mluvila o tom, jak udržet logistické tempo s dynamicky měnící se ekonomikou globálního světa, zmínila příklady z praktických realizací, na nich popsala, jak udržet logistický tok funkční, s minimálními zdroji, a přitom stále zůstat konkurenceschopný na globálním trhu. Je důležité zamyslet se nad tím, zda jsou zdroje využity efektivně a účelně – některé společnosti investovaly do automatizace, do robotů, ale i robot může dělat špatně naplánovanou práci.

S DATY SE MUSÍ PRACOVAT

Následovalo vystoupení Pavla Pánka, ředitele logistiky Budějovického Budvaru, a Tomáše Martocha z GS1 Czech Republic, kteří se zaměřili na to, jak využívat data na maximum. Konkrétně představili případovou studii o tom, jak efektivně využívat informace poskytované obchodníky v EDI zprávě INVRPT (stav zásob, prodej zboží, příjem na sklad) pro účely logistiky, obchodu, marketingu a financí. Popsali pilotní projekt OSA Monitor připravený pracovní skupinou ECR pro Benchmarking a OSA jako pokračování projektu OSA Barometr. Bylo vysvětleno, jak digitalizovat, které činnosti je možné digitalizovat. Digitalizace snižuje chybovost. „Sbírali jsme data z Makra, Globusu a Teska. Dostávali jsme data o příjmu, výdeji a stavu zásob na konkrétních prodejních. Měli jsme možnost sledovat vývoj produktu na jednotlivých outletech. V době covidu nikdo nepustil obchodáka na prodejní plochu, čili data byla jediným zdrojem informací, který jsme v tu chvíli měli k dispozici. Viděli jsme tedy data a museli jsme je využít,“ konstatoval Pavel Pánek. Pivovar si na reálných číslech ověřil, jaký je rozdíl v prodeji v době promoce a mimo ni. Byly popsány konkrétní zkušenosti. Je důležité mít data a umět s nimi pracovat.

EFEKTIVITA DÍKY ROBOTŮM

Dalším tématem Log-inu byla řešení pomocí Autonomous Mobile Robots, které je určeno pro všechny sklady, továrny i distribuční centra, kde potřebují být maximálně efektivní a chtějí optimalizovat své náklady. O tomto tématu mluvili Radim Tvardek a Patricia Jakešová ze společnosti U&Sluno. Autonomní roboti se pohybují po drahách, které nemusí být



Pavel Pánek, Budějovický Budvar.
Foto: Log-in 2020

Kdo získal Ocenění Log-in

Inovace v logistických realitách:

Vodní hospodářství průmyslové nemovitosti v Týništi nad Orlicí společnosti Demaco

Projektová inovace:

Hybridní fotovoltaický systém s bateriemi a kogenerací, Adler Czech

Technická a technologická inovace roku:

projekt ETA (Estimated Time of Arrival), Gebrüder Weiss.

Fachman roku:

Marek Prach, ředitel pro distribuci a plánování společnosti Plzeňský Prazdroj; Pavel Sovička, managing director společnosti Panattoni Czech Republic Development

pevně určeny. Mají rozhodovací schopnosti, reagují na okolí. Je kladen maximální důraz na bezpečnost, nechybí detekce překážek, 3D kamery, které v reálném čase zkoumají okolí a okamžitě na něj reagují, například zpomalením nebo zastavením.

Poté o 3D vidění a umělé inteligenci hovořil Pavel Havlíček ze společnosti Photoneo. Zavedení robotů do logistických procesů zvyšuje produktivitu a výkon, šetří čas a peníze, a v neposlední řadě eliminuje riziko zranění na pracovišti. Trh nabízí několik možností automatizace. Jednou z nich, která v tomto směru hraje významnou roli a zastává vedoucí pozici, je automatizace umožňena pokroky v robotickém 3D vidění a umělé inteligenci. Tyto dva prvky a jejich kombinace se ve významné míře podílejí na automatizované manipulaci materiálu v logistice a výrobních procesech.

„Během covidu nikdo nepustil obchodáka na prodejní plochu, data byla jediným zdrojem informací.“

Následně Jan Budai ze společnosti Gopall představil systém, který zajišťuje efektivní výměnu palet mezi dopravci při přepravách s výměnou palet. Gopall napomáhá vyřešit paletový dluh již při plánování přepravy a zároveň umožňuje přepravcům zbavit se prázdných palet v blízkosti vykládky. Poté Petr Matoušek ze společnosti Bonus Bona a Tomáš Kormaňák ze společnosti Grit mluvili o rychlosti expedice jako klíčovém faktoru pro oblast e-commerce. Popsali, jak lze díky zavedení řízeného skladování rychlost odbavení objednávek ze skladu až šestkrát zrychlit a přitom neztrácet 100% přehled o poloze zboží.

Příští Eastlog bude 13. a 14. května 2021. Poznačte si.

eastlog@atoz.cz

eastlog.cz

systemylogistiky

systemylogistiky